STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 11897
9 maart
2016

Onderwerp: Verkeersbesluit m.b.t. de aanleg van een bypass en de uitvoering van overige maatregelen in de Dentgenbachweg i.v.m. aanleg gedeelte Buitenring



Reg. nr.:

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Overwegende:

dat in het kader van de aanleg van een gedeelte van de Buitenring het noodzakelijk is dat ter plaatse van de Dentgenbachweg de aanleg van een bypass noodzakelijk is;

dat blijkens de aanvraag van Boskalis Nederland Infra B.V. d.d. 3 februari 2016 deze bypass minimaal 15 maanden zal moeten kunnen functioneren;

dat de bypass globaal ligt tussen enerzijds de kruising met de Vestastraat en anderzijds de Mensheggerweg;

dat voor de geplande en veilige bypass en de overige maatregelen tussen de Tunnelweg en de Mensheggerweg het noodzakelijk is op diverse plaatsen, zoals staat aangegeven op de tekeningen met de nummers 0-BPLxxx-03.12-VKM-3103 versie 2.0 en 0-BPLxxx-03.12-VKM-3204 versie 1.0, de volgende verkeersborden, al dan niet voorzien van onderborden, aan te brengen:

dat het v.w.b. tekening 0-BPLxxx-03.12-VKM-3103 versie 2.0, de volgende borden betreft:

- 7xG12a (fiets/bromfietspad);
- 2xG12b (einde fiets/bromfietspad);
- 2xB01 (voorrangsweg) en A1 (maximum snelheid 50km/uur);
- 1xC01 (gesloten in beide richtingen voor o.m. voertuigen) en na 300 m uitgezonderd bromfietsers;
- 4xB06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg);
- 1xC15 (gesloten voor fietsen bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen);
- 2xA1 (maximum snelheid 60 km/uur) zonebord;

dat het v.w.b. 0-BPLxxx-03.12-VKM-3204 versie 1.0 de volgende borden betreft;

- 8xG12a (fiets/bromfietspad);
- 6xB06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) en onderbord 5030B104 (richting fietsers en bromfietsers);
- 2xB06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg);
- 2xB06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) en A2 (einde maximum snelheid 60 km/uur zonebord);
- 2xA1 (maximum snelheid 60 km/uur zonebord);
- 2x verkeerszuil D02ro-BB22 (BM18);
- 1xC15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen);
- 1xC01 (gesloten in beide richtingen voor o.m. voertuigen) en onderbord “uitgezonderd werkverkeer”;
- 2x C01 (gesloten in beide richtingen voor o.m. voertuigen);
- 1xB01 (voorrangsweg);

dat het met inachtneming van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 in het kader van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder, noodzakelijk is over te gaan tot het treffen van bovengenoemde maatregelen;



dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van een verkeersteken, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, krachtens een verkeersbesluit dient te geschieden; dat blijkens artikel 3 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) als een verkeersteken o.m. een verkeersbord wordt aangemerkt;

dat blijkens artikel 12 van het BABW voor de plaatsing van bovenstaande borden uit Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990) een verkeersbesluit is vereist;

dat op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 wij bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

gelet op de "Mandaat-, volmacht- en machtigingsregeling College Kerkrade 2015" met bijbehorende lijst en wel paragraaf 3 (3.5.1. t/m 3.5.10) inzake verkeer;

gezien het advies d.d. 25 februari 2016 van de gemeentelijke werkgroep verkeer, in welke werkgroep de

politie, district Kerkrade, zitting heeft;

BESLUITEN

1.zodra door Boskalis Nederland Infra B.V. met de uitvoerende werkzaamheden voor de realisering van de bypass en overige werkzaamheden op de Dentgenbachweg wordt begonnen, dient er te worden overgegaan tot plaatsing van de volgende borden op de plekken welke op onderstaande tekeningen staan aangegeven:

dat het v.w.b. tekening 0-BPLxxx-03.12-VKM-3103 versie 2.0, de volgende borden betreft:

- 7xG12a (fiets/bromfietspad);
- 2xG12b (einde fiets/bromfietspad);
- 2xB01 (voorrangsweg) en A1 (maximum snelheid 50km/uur);
- 1xC01 (gesloten in beide richtingen voor o.m. voertuigen) en na 300 m uitgezonderd bromfietsers;
- 4xB06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg);
- 1xC15 (gesloten voor fietsen bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen);
- 2xA1 (maximum snelheid 60 km/uur) zonebord;

dat het v.w.b. 0-BPLxxx-03.12-VKM-3204 versie 1.0 de volgende borden betreft;

- 8xG12a (fiets/bromfietspad);
- 6xB06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) en onderbord 5030B104 (richting fietsers en bromfietsers);
- 2xB06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg);
- 2xB06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) en A2 (einde maximum snelheid 60 km/uur zonebord);
- 2xA1 (maximum snelheid 60 km/uur zonebord);
- 2x verkeerszuil D02ro-BB22 (BM18);
- 1xC15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen);
- 1xC01 (gesloten in beide richtingen voor o.m. voertuigen) en onderbord "uitgezonderd werkverkeer";
- 2x C01 (gesloten in beide richtingen voor o.m. voertuigen);
- 1xB01 (voorrangsweg);
    2. dat dit verkeersbesluit ingaat per 1 april 2016 en minimaal 15 maanden zal gelden of zoveel langer als nodig mocht blijken door onvoorziene omstandigheden.

Kerkrade, 1 maart 2016

Namens het college,

Het hoofd van de afdeling Stedelijke ontwikkeling,

Ir. A.M.G.L. Passau

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant en in 1Kerkrade van woensdag, 9 maart 2016



Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Kerkrade, postbus 600, 6460 AP Kerkrade te worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

De stukken liggen vanaf donderdag, 10 maart 2016 t/m woensdag, 20 april 2016 ter inzage bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor, Markt 33, te Kerkrade.